

TORPPARI

UUTISKIRJE 1 | 2019



1 | 2019

TORPPARI YHTIÖT OY

UUTISKIRJE



TÄSSÄ UUTISKIRJEESSÄ ESITTELYSSÄ

Länsimetro RU27 01

Torppari ja sen
”siltaisinöörit” 02

Torppari Yhtiöt Oy

Betonirakentamisen erikoisosaaja.

Torppari yhtiöt Oy on vakiinnuttamassa paikkaansa aliurakoitsijana Suomen johtavien rakennus ja infra-alan toimijoiden keskuudessa. Luotettavuus edellä ja yhdeksättä tilikauttaan etenevä Torppari saavutti päättyvälle tilikaudelleen 6.5 miljoonan euron liikevaihdon ja työllistää n. 70 betonirakentamisen erikoisosaajaa. Torpparin palveluihin ei montaa osa-aluetta kuulu, mutta muotti-, rauditus- ja betonointitöissä tarkoituksenamme on nousta Suomen johtavaan eliittiin.

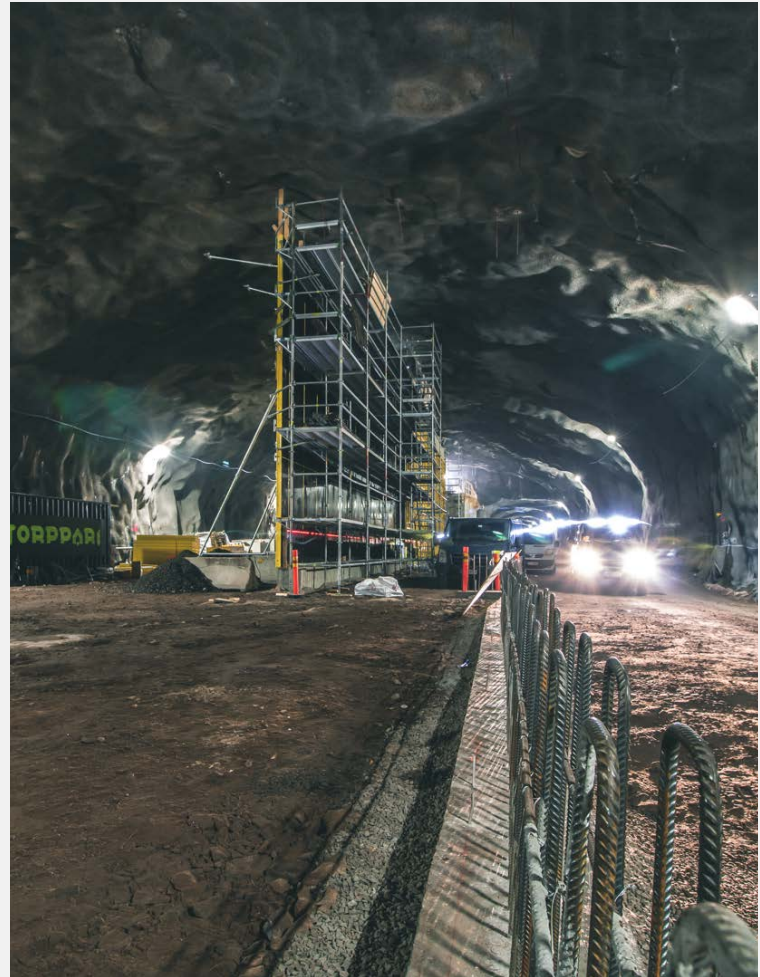
Torpparin historia sai alkunsa Imatralla vuonna 2010 ja yritys on siitä lähtien urakoinut kymmenissä, ellei sadoissa Suomen kaupungeissa ja kunnissa. Torppari on tehnyt monista pojista miehiä ja työllistänyt satoja miehiä vuosien varrella. Näistä vain lajinsa vahvimmat ovat jääneet ja heistä on muodostunut Torpparin nykyinen kokoonpano, joka täyttää Torpparilla vaaditut standardit.

Joten jokainen mies voi olla timpuri, mutta jokainen timpuri ei voi olla Torppari.

Länsimetro RU27

Torppari Yhtiöt toteuttaa 2018–2019 aikana yhteistyössä GRK Infran kanssa yrityksen historian suurimman paikallavalukohteen RU27, joka sijoutuu maantieteellisesti välille Matinkylä –Kivenlahti.

Työkohteiden välimatkat ovat useita kilometrejä ja ne on liikuttava maan alla. Torpparin urakkakokonaisuus koostuu n. 42 000 muottineliöstä, sekä 5500 kuution betonoinneista.



Urakan haastavuus on vertaansa vailla ja siinä kohdataan aikataulu- sekä logististen ongelmien lisäksi erittäin vaativia muottityökohteita ja betonointeja. Lähestulkoon jokainen valu suoritetaan IT-valuina. Haasteista huolimatta urakka etenee suunnitellussa aikataulussa ja työtapaturmatkin olemme onnistuneet välttämään minimiin.

Kohteen paikallavalutyöt ovat työllistäneet Torpparilta 35–45 miestä kokoaikaisesti ja GRK:n kanssa sovittu kuilujen elementtiasennusurakka puolestaan työllistää kaksi elementtiasennusryhmää, sekä työnjohtajan.



Torppari ja sen ”Siltainsinöörit”

Torpparin vuoden 2019 alku on lähtenyt yhtä siltapainotteisesti liikenteeseen kuin edellinen vuosi loppui. Loppuvuodesta 2018 saimme valmiiksi Joutsa–Kanavuori Vt4 väliltä kahden sillan urakkakokonaisuuden, jonka toteutimme YIT: rakennuksen kanssa. Vuoden alussa Torppari jatkoi urakointiaan Mustijoensillan parissa GRK Infran kanssa Porvoossa ja Kimolan kanavahankkeeseen liittyvällä kahden sillan kokonaisuudella Destian yhteistyökumppanina.

Lisäksi Torpparia työllistää maaliskuussa alkanut Kerivirran silta Heinvedellä sekä vähän myöhemmin alkava Hänninmäen ratasilta. Molemmissa tilaajana toimii myöskin Destia Oy.





TORPPARI

Torppari Yhtiöt Oy

Kivisalmenkatu 6
53920 Lappeenranta
torppari@torppari.fi



Tuomas Rautio

Toimitusjohtaja
tuomas@torppari.fi
045 111 3553



Johannes Arola

Hankinta/Laskentainsinööri
johannes@torppari.fi
050 555 2377

